

БУПРІАКА ПРОВАНІАТА

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

(ΤΕῦ ΜΙΧ. Ε. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗ)

Τοροιού; Μεγάλη ιστάθεσις
άπο τον Ταρρωνίου; Ολάσσον έπιπτε
από τέργυν δικαιοφορέαν ή Ταρ-
ρωνίου; Καὶ διότι πώ περ γι-
λα ταῖς Διοτελέσασται τοι; Ιδί-
ας σὲ μὰ περίπτωσι σίδη την
θυηὴ μαζὶ πῶ πετίνης ἀδυοῖσιν
τοι ὅτι οὐτος; Οὐ Ταρρωνίους
εἶναι απροστάχταντα καὶ μητρο-
φύκια, εἰσαῖς απεικονίζει. Σε τα-
χιστομένους βασιλίους καὶ πολι-
τέων ή Ἐλλάδα όποι τοι την Ταρ-
ρωνίου. Δέντρα εἶναι μήκος πολλοῦ,
νῦ ποιλᾶ; Δέρν καὶ νῦ ποιεῖς
αὐτομένου; Κι' θάνατον
νεινάνθεσαι πωὶ πάγκωστος
ἀγορίζουντε, δέοντα; 'Λαμπάδα;
Μη καττάστε μαῖς ποιὸν ή οὐ τοῦ
χρια μαῖς κεφάληντα στάλινται,
ηὲ δούκειας νῦ γνωστούνονται
οἱ Βεταροὶ δχι μεγαλύτεροι τοῦ
2—3 μλίουν. Τάναγραν καὶ κα-
λομοιάτεροι Λαοί, πιὸ θάνατον πε-
ριπέπτεται, σαδοφωτές, οὐταποδι-
άτῳ νήες γῆρας. Τοροιού
μὲν ἄλλας λέσσα. Κι' οὐτίνοιτι
κατά δισεπτάνεται. Αἴτη, πολλοί,
δημόνοι; Λαρρά; Κι' δικαιοφο-
ρούσται μηδὲ καὶ χαροποτίκοι οὐ-
γανθιστοι σάν την Ἐλληνοῦ καὶ
Τσαλακά, άνακοντα Γαυτοί πε-
φέρεται μὲν ταῖς ἐνταγμέσι τῶν
50—60, φατζαρισμένων δολιαρι-
αν.

τις Εὐείτε; Τί γάνθισται εἰσι;
οτική Τροφική ταῖς; Οὐγγά-
γακία, συστηματική, μεθόδοι,
τοκοχυγμένη, τί γάνθισται; Α-
πολύτως τίποτε! Στον τομό-
στην τομέν είμαστε ήντι μεγά-
λη μητρικό, δραπτυνός, κ. τ. τ.
Εγουρεί άλλα τα «έπιτη» έτσιο μαζ-
ητά να αντιτείνουν την Τρο-
φική πρωτοφυλία; Εγιναστεί!
Κακούργησι Δραπτυνός «έπι-
στε. Φτερές καλλονής: Εγουρεί
Αργυροεγκάλη πυρίσιν βύνεται
Ποτοσική παρέλπων Εγουρεί. Κλή-
μα θαυμάσιο Εγουρεί.

Πλάτος καὶ οἱ οὐρανοὶ ἀλλοιοῦν
θεούντων θρυψόντων ἔγουστε. Κυ-
ρήνεις καὶ οπίσιες ἀλλοιοῦνται χρι-
στορινῶν. Θρυψόντων, λοιφὴ συνεχο-
νίζονται τὰ καλύπτοντα τῷ Κό-
σμῳ. (ἀλλοιοῦνται τὰς Καναπέ-
ων τῆς σημαντικῆς) Εγουστε. Τριστὶ δὲ
μᾶς λεῖται, τριστοτελέος σπαχεῖσι.
Γιατί. Λοιστὸν, τριγματικόν ὁργι-

κοιτένο δὲν έχουμε; Δέν προστάσαις άλσηα ψό^η
δογμάτωναμε; Τίτε, γιατί κα-
θιδύνετε; Τηλεοχρή τὸ ἀρμάθιο
Ταυρογείο, ποὺ ἐλέγγεται τὸ
Γονεῖα Ταυρομών; Άζ κινη-
τανίστη μάντες τοῖς τοντού-
στρούς εποιεύντας νὰ θῶνται
τὶ γιαντι. Και λαχρούς τοντού-
στρούς πινάγοντες, είναι οι τα-
ξιδιωτικοί αρούτσορες. Εδήν-
αρίζ, αυτή μάχατρή έχουμε και
καλούς κι' ξικότερους διαβίτον-
τε.

Ἐνις ἀπὸ τοὺς μεσοργανοῦτες
τοὺς πηγεούς, τίναι καὶ ὁ καλός
αὐτὸς οὗτος; Τάχης Σοληνούθης;
Χρόνια τόποι οὐκετέστειχο
γνωστοί, Γραμμή μνηστική τὴ δομή
ἔτεις μὲν εἰς τέλετον μεγάλη,
πελέγυτο, ἀπέκτεινετ εἰς τέλοντος τὸ
διοί την ταξιδιωτικὴν γωντεῖον,
τοῦ τὸ τηρητικὸν μέλοντα, μαζὴ^{τε}
οὐ τομεῖς ἀλλοις καὶ διό μεγάλοις
ἐπεντάσιτοι; ἡ Καβορνίθη-
χι ἡ Ποταμίνα, ηγιαθέτοντας
τοὺς τοπεικούς τοὺς γεῖθαντας τὴν Κύρρῳ.
Οὐ Καβορνίθης
τείνει τὴν πονητόφερτον τοῦ
τοποῖον «Λαθηγά» (Λαθησό—
Πειραιᾶς) καὶ ἡ Ποταμίνας τοῦ
Φέρρου — μετονομασθεῖσα (Ποσθετοῦ)
«Ερμῆς» (Αερμόγενος); — Λε-
υτός — Πειραιᾶς ποὺς ἀφριτοῦς
αφίγει αὐτὸς 6,36 μλ. γερατάζει
πάντα στὸ τοποῖο (στὰ Βαρώσια)
τὴν Εὐτ. Εἰ τὸν δομοιδογύιον,
Βαρώσιον, Λευτόδη, Πειραιᾶ,
μὲν γνωστὴ λεπτοῦ, τηρούμενη
ἄπλοτος Ελληνοκές καὶ Κιτριούδες
Λευτί.

Τοῦ «Αθηνᾶ», ἡ πρωτεύουσα
πόλις τῶν γένων στῇ Αἰγαίῳ, ἔρεσ
140 ἐπιβάτες. (άνωντος τοῦτο
καὶ τὸ Γεωγραφικὸν μαλέτ-
το τοῦ εἰδούς χωρετέον) καὶ ἔπιπος
220 ἐπιβάτες, ἀλλὰ τοῖς ὁδο-
ις, οἱ 160 ἄντρες τῆς Πατρίδης
γενοῦνται· Ἀριθμούντες δοιαὶ μὲν ἀρχη-
γοὶ τοῦ διεπιφευγῆ τῆς Σχολῆς
καὶ φοίξ, Ποιάνη πάργαντας προ-
πτελεψίεντι τῇ; «Ἐλευσῖς Κέ-
στιν» γον τὴν χαροῦντα Μετέο-
ρη, Νεστολονίκη, Κέρκυρα,
Μικροῦ, Θάσιαντα κλπ.

Ο. Τάκης Σολωμονίδης, εί-
τε τὴν αὐθιστένην νῦν μᾶς κατα-
τονίσῃ ἐπὶ ὅλων τῶν ποθεασάντων
Νεκταλίους γὰρ γένεται Τούρι-
στας οὐκέτι πειθαρίσται, πῶς ἔτεί γον-
ται νῦν λογοῦσε τὴν ἑρακλεομογή-
τος στίν περιστάσει μᾶς.
Συνεργόντεσται μὲν τοῖς ἀνεμο-
δίαις κατεργατικοῖς παντογον-
τες γὰρ αὐτὸι κεφαλαιώδους
οντασίους φέρουσται, πάντας ή δη-
μονούσια περιφερούσαντας Νε-
κταλίους Νεκταλίους.

Ο ω Σολομονίδης διαθέτει
τυρίς ζέντες ἔταιρεις πού μό-
λις συντάχθησαν και δημοσιεύθη-
κή Ναυτιλίας μαζί Ναυπλεία,
Θά νηρολογηθούν έτοις Κιτριώναι
Στρατεία.

Ο κ. Σολομωνᾶς, χρόνια
τέρα δύσκολης για νὰ καθι-
ρωθούν σόσο μπορεῖ χωρίλοτε-
ραι ναῦλοι. Ένεργειά άλλα, δ-
στή στά πλειστά ποὺ ἐπηρεάζει,
νὰ προστέμβοιν και Κύπροι
ναυτιλλόφενοι, μόστε σιγά σιγό
γι' αριστονορμήσεις πεπειραμ-
νους ναυτικούς γιατί διστεύει
πώς άργα ή γρήγορα ή Κύπρος
θ' έποκτήσει τὸ δικό της έμπο-
ριο ναυτικό, μὲ ίδια καὶ της ίδι-
ότετης πλοία καὶ Κυπρίους Ι-
πποτλιστές. Καφάλαια -Κυπρι-
κά άρθρονον. Γιατί νὰ μὴ έπε-
κτεινθούμε και στὸ τομέα τούτο,
μιὰ κι' είναι απίγια πλούτου από-
τις σπάνιες;

Γιὰ τὸ Τανάχικὸ Φέρον - πλδ
αῖτ. (Ταργκία-Κερίνεια), δ
Τάξης: Σολομονίδης; πιστεύε
δτι οὐ ἔξεπηρετήσαι τὸν τορφ
οῦ μαζ., ὅτος καὶ κάθε και
ρούγια γραμμὴ ποὺ μπαίνει,
οικδέουσα τὴν Κύπρο μὲ τις
ἄλλες χώρες, μόνο πού, δια
υπητήτως, πούέται νὰ ἐκλείφοιν
οἱ διακρίσιμοι Ἐλληνις καὶ Τού
κος, διόπι γιὰ τὴν Ναυτιλία καὶ
τὸν Τορφούσμο, αἱ διασφορίσεις
μήτε τίναι εδηλητήριην κατά^{ειδον}.

Εδυαριστοίων θερμού τὸν Τό-
κη Σολοζιονάθη, για τις ἐνδι-
πτέρουσες λεπτομέρειες ποθ-
εῖς: Εἴδωσε ότις και γιὰ τὸ στα-
μῆς ἐνέπνευσε τὴν θέαν νὰ έ-
πικοινωνήσειται μὲ δόσο μετορθο-
μέ περισσότερους ναυτιλιακούς,
πολιτικοὺς καὶ γενικότερα το-
φιστικοὺς παράγοντες γιὰ νό-
ματοιν αἱ συναργυνότερες μας τε-
λικόρεις τοιν ἀτάσοι στὸν νε-
φελώχοι ζήτημα τοῦ Τανγκούσιο.
Προσηγό: λοιπὸν: Πρόδρομο-
Νεπωβασιλέιον, Σωτηράκης Ι-
ερότοποις, Νέος Κούντας (Α-
ιαθούς), Μανταβάνης, Δούης
Π. Λοέζορ, Κάκτας Ιωάννοι
(Χαρδατᾶ), «Ολιμπος», Κέ-
στας Αρμητροίου, «Μίσες», Φοργ-
κούθης, Στεράνου, Παναγιό-
γορ, καὶ ἄλλοις τονομαστικοῖς
τοπούσιοις: τοιν ἐξεπερτοῦτ-
τὸν ἀλιτοπαναγιούκινον Τουρι-
σμό μις.

MIX. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

ΜΑΧΗ

ΤΡΙΤΗ, 30 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1962

ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ 'ΤΣΑΝΤΡΙΣ' ΚΑΙ 'ΗΠΕΙΡΟΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ'

ΕΛΛΕΙΨΕΙΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΔΕΝ ΕΝΗΟΛΟΓΗΣΑΝ ΣΚΑΦΟΣ ΤΩΝ ΥΠΟ ΚΥΠΡΙΑΚΗΝ ΣΗΜΑΙΑΝ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ «ΜΑΧΗΝ» ΤΟΥ ΑΦΙΧΘΕΝΤΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΝΗΣΟΝ ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΤΡΙΣ, κ. ΦΩΚΙΩΝΟΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΥ.— ΠΟΙΑ ΜΕΓΑΛΗ ΖΗΜΙΑ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΒΙΑΣ ΤΗΝ ΚΥΠΡΟΝ Η ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΙΣ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΝΟΜΟΦΕΞΙΑΣ;

'Επ' εύκαιρια τής διά πρώτην φοράν προσεγγίσεως εἰς Κύπρον, τής πρώιαν τῆς χθές, τοῦ υπερωκεανείου 'Πλατύλιξ διά τής δόποις έγκαινιάζεται τακτική γραμμή μεταξύ Κύπρου—Αύστραλιας έξι φοράς τὸ έτος, άφικετο εἰς τὴν νήσον δέ ἐκ τῶν διευθυντῶν τῶν μεγάλων 'Ελληνικῶν Ναυτιλιακῶν συγκροτημάτων 'Τσαντρίς' καὶ 'Ηπειρωτικοῖ Γραμμαῖς' κ. Φωκίων Ποταμίανος.

'Ος γυνωτόν αἱ ριθεῖσαι δύο 'Ελληνικαὶ 'Ναυτιλιακαὶ 'Εταιρείαι προσεφέρθησαν διότι καιροῦ

παρατηρεῖται ἐκ μέρους τῆς Ινδικοῦ 'Οκεανοῦ διά δύο νέ-

Κύπρου να θέση εἰς εφαρμογὴν Ναυτιλιακὴν Νομοθεσίαν.

Συγκεκριμένως, μιλιστα, κα-

τά σχετικὰς πληροφορίας μας,

τὰς τελευταῖς ἡμέρας ή ἐκ τῶν δύο αὐλεφῶν ἔταιρειων 'Ισαν-

τρίς ηγόρασε ἐν γενν πλοίον, τὸ

δόπιον εὔηπιση, μεσω τοῦ ἐν Κυ-

πρῷ αντιπροσώπου τῆς κ. Τ.

Σολομωνίδη, δηως θέση ύπό την

Κυπριακὴν Σημαίαν. Διυτυχώς,

δμως, τελικῶς ἡμαγκόδην νά το

θέση ύπό ἄλλην σημαίαν, διότι

άρμοδιως ἐπληροφορημῇ, διτέ δέν

είχεν εφαρμοσθῆ εἰσέτη εἰς Κύ-

προν σχετικὴ Ναυτιλιακὴ Νομο-

θεσία.

'Επ' εύκαιρια τῆς εἰς Κύπρον

διέβησε τοῦ ἐκ τῶν διευθυντῶν

τῶν Ναυτιλιακῶν ἔταιρειων

'Ισαντρίς' καὶ 'Ηπειρωτικοῖ

Γραμμαῖς' κ. Φωκίων Ποταμία-

νου, συντάκτης μας ἐπεκοινώνησε

χθές μετ' αὐτού, δέ όποιος ἐπα-

νεθεῖσαίσε τὴν ἀπόφασιν τῆς

Διευθυνσεως τῶν δημαρχῶν ναυ-

τιλιακῶν συγκροτημάτων, διας

υνδράμουν τὴν Κύπρον εἰς τὴν

διάπτυξιν τῆς, ιδιαιτέρως δὲ εἰς

τὸν ναυτιλιακὸν τομέα, διά

παντὸς μέσου, ώς ή συμπεριλη-

ψις τῆς εἰς τὸ ἀνά τὸν κόσμον

δρομολόγια τῶν φορτηγῶν καὶ

ἐπιθατικῶν σκαφῶν τῶν καὶ ἡ

τοποθετησιοὶ πλοίων τῶν ύπό Κυ-

πριακὴν σημαίαν, ἀρκεὶ μόνον

νά ύπάρξῃ πρός τοῦτο ή βασικὴ

προϋπόθεσις, ἢτοι ἡ σχετικὴ νο-

μοθεσία.

'Οον δῆποτε τὴν σύνθεσιν τῆς

Κύπρου μετά τῆς Αύστραλιας

διά τῶν πολυτελεστάτων ('Α)φών

Ποταμίων, τούτο κατέστη πλέ-

ον προγματικότης διά τῆς προ-

σεγγίσεως προχρέε εἰς Κύπρον

τοῦ 'Υπερωκεανείου 'Ισαντρίς.

'Ο κ. Φωκίων Ποταμίανος έ-

ξέφρασε τὴν δεβαιότητα, διτέ ή

νίνιος μης θά ωφεληθῇ τὰ μέ-

γιστα, διότι θά ἔχῃ τὴν δυνατό-

τητα, νά ἀποτύχῃ τὸν τουρισμὸν

τῆς διά τῆς έκκεντρεύσεως τοῦ

μεγάλου ρεύματος Αύστραλῶν

περιηγητῶν, οἱ δόποι τώρα με-

ταθαίνουν μάτι εύθειας εἰς Εύρω-

κτικοὺς θαλάσσους πλάγια τοῦ

φορτηγῶν σκαφῶν, τῶν «Ντόρ

ον Γκιζέλων» καὶ «Ντόνα Ούρα-

νίων», τὰ δόποια διαθέτουν καὶ φο-

ματούς.

Ος παράδειγμα δ κ. Ποταμιά-

νος ἀνέφερε τὴν 'Ελλάδα, εἰς

τὴν διόποιν πρό δύο ἐτῶν δὲν υ-

πῆρχε ζώνησμός ἐξ Αύστραλιας,

σημερού;δε; μετά τὴν διμοπλο-

κήν σύνθεσιν τῶν δύο χωρῶν,

γιλιάδες Αύστραλῶν ἐπισκέπτον-

ται κατ' έτος τὴν χώραν.

· Περαιτέρω δ κ. Φ. Ποταμιά-

νος ἔδηλωσεν, δτι, ὡς ἐλπίζει,

θὰ καταστῇ δυνατόν συντόμως

νά προγραμματοποιηθῇ ή σύνθεσις

τῆς Κύπρου — μετά λιμένων τοῦ



'Ο κ. Φωκίων Ποταμιάνος

δην δέσουν ύπό Κυπριακὴν σημαίαν ἀκάρη ταν, τούτο δημαρχός μέχρι τῆς στιγμῆς 'δεν κατέστη δυνατόδν' νά πραγματοποιηθῇ, συνεπειγ τῆς καθυστερήσεως, δόποια, διά διγνωστούς λόγους,

· Οον δῆποτε τὴν σύνθεσιν τῆς Κύπρου μετά τῆς Αύστραλιας διά τῶν πολυτελεστάτων ('Α)φών Ποταμίων, τούτο κατέστη πλέον προγματικότης διά τῆς προσεγγίσεως προχρέε εἰς Κύπρον τοῦ 'Υπερωκεανείου 'Ισαντρίς.

'Ο κ. Φωκίων Ποταμιάνος έ-

ξέφρασε τὴν δεβαιότητα, διτέ ή

νίνιος μης θά ωφεληθῇ τὰ μέ-

γιστα, διότι θά ἔχῃ τὴν δυνατό-

τητα, νά ἀποτύχῃ τὸν τουρισμὸν

τῆς διά τῆς έκκεντρεύσεως τοῦ

μεγάλου ρεύματος Αύστραλῶν

περιηγητῶν, οἱ δόποι τώρα με-

ταθαίνουν μάτι εύθειας εἰς Εύρω-

πατικάς χώρας.



ΣΟΥ ΕΠΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΣΥΝΕΡΓΑΤΟΥ ΜΑΣ κ. Ι. ΦΡΑΓΚΑΚΟΥ



ΔΙ ΛΗΦΕΙΣ
(Α' ΜΕΡΟΣ)
ΤΟΥ κ. ΤΛΚΗ
ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΗ

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΔΥΝΑΜΙΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

- 2 Ένισθτικά (Κύπρος, Βενούε)
- 1 Ρωμουάλδον, και
- 27 Έμπειρικά, έπροσ φόρτισο.

30 Ξυνόλογον.

ΣΥΝΘΛΙΚΗ ΧΙΡΗΤΙΚΟΤΗΤΗΣ: 180 γιλ. τόνοι.

Έντος των ημερών δύο ακόμη
κυριαρχεί 'Εταιρείαι, θα υπολογι-
θεύν ήλθε άνοι Κυπριακή σηματαν.

"Ενας μεγάλος —μέγιστος— οικερεύτλευ-
τος τομέας πλούτου διά την οποίαν μας, είναι ά-
νωμισθήτως ή 'Εμπορική ναυτιλία. Κατ' εἰς
τὸν τομέα αὐτὸν, παρ' ὅλον διείστη εἰς τὸ παρελθόν
ἡ Κύπρος είχε μίαν παράδοσιν, σήμερον μόλις
διαφανώνται τὰ πρώτα ήστατηκά δύναται.
Υπήρχεν ή παράδοσις, 'Εντούτοις σήμερον
οι έπιγειρητικοί μας διστάζουσι εάν την συνεχί-
σουν. Να τὴν διασκέψουμε, προπεμώντες τὸ έμ-
πόριον καὶ τὴν διαμηχαίνων ή διλόγους τομέας —ά-
ξιολόγους φυσικά— παραγωρίζοντες τὴν ακέντω-
την πηγὴν τηρούνται ή άναπτυξίς τῆς ναυτιλίας
προσφέρεται.

Λαβοτες! Λαβός μέγιστον και δι' αὐτούς καὶ
διὰ τὴν οικονομίαν τῆς νήσου μας.
Τὸ λάθος δημος, δὲν δύνηκε μόνον εἰς τὸν
έπιγειρητικὸν κλάδον, διλά καὶ εἰς τοὺς δρ-
μοδίους περάγοντας. Εἰς δύον —ἀπό τὴν ξένου-
χιστικὴν Ερευνὴν μας— διεπιστούσαρην διὶς ή ση-
μερινὴ ναυτιλιακὴν νομοθεσίαν, εἶναι μὲν κακὴ διλό-
διχη τόσοις δύον θάλασσαῖς νέον ήτο, οὕτως ὥστε
να παροτρίνῃ τοὺς διμερούλοντας καὶ δισταχτι-
κούς, μελλοντικούς πλειστήτας, πρὸς πότην τὴν
κατεύθυνσιν. Έκτός τὴν διχή τόσον κοπής καὶ δρ-
τίας ναυτιλιακῆς νομοθεσίας, καὶ οἱ τρόπεζαι
μας δὲν φέννανται νά γνωρίζουν τὸ θάλασση, να-
υτιλιακὸς πλουτός, καθ' δύον δὲν έννοιον νά γρη-
ματοδοτήσουν τὴν ἀγοράν πλοίων, δρκούεισι εἰς
τὴν χρηματοδότησιν σίκοπέδων, οικιῶν κλπ, δεύ-
τερον λάθος καὶ λάθος μεγάλο.

Καὶ διὰ νὰ μήν απαριθμήσωμεν τὰ λάθη
ποὺ συμβάλλουν εἰς τὴν σημερινὴν μή δημιουρ-
γίαν καὶ διαπίειν τῆς ναυτιλίας μας, έχομεν
νὰ επιταχείμενον διὶς χρειάζεται, καὶ ζητεῖγε μά-
λιστα, ένας μεγαλόπονος προγραμματισμός τῶν
δρμοδίων δρχῶν καὶ διὰ θάλασσαῖς τόσο καλά
διὰ τὴν οικονομίαν τῆς νήσου μας, διστε βάθι τρί-
βιμεν τὰ μάτια μας σπάνι Ικανοποίησιν καὶ θαυμα-
σιμούν.

Θὰ διατέρθωμεν ένα μόνον παράδειγμα, τοῦ
μεγαλοπόνου προγραμματισμοῦ μάτις ιχώρας. "Α-
ναφέρομεν τὸ Ιαράθη, τὸ διποίον εἰς διάσημηδ
δέκα τεσσάρων μόλις ἔτῶν έδημοιούργησεν μίαν
ἀπό τὰς Ισχυροτέμενας έμπορικάς ναυτιλίας εἰς τὸν
κόσμον. Χώρα, ή διποία μάλιστα, δὲν έχει τὴν
Ιδικήν μας ναυτιλιακήν παράδοσιν,

Ἐκ τῆς έρευνῆς μας διεπιστώσαμεν διὶς δ-
πάρχουν πολλαὶ διμάδες καὶ ἄτομα, τὰ δποία θέ-
τον καὶ ἐπιθυμούν νά διγράσσουν πλοία. "Άλλα;
Άλλο τὸ σχλάσια καλούνται οἱ δρμοδίοις νά τὸ πο-
ραμερίσουν διὰ νά διποτήση καὶ ή γῆσος-μας τὴν
ναυτιλίαν· της· καὶ μαζὶ μὲ αὐτὴν τὴν νέαν μεγά-
λην, πηγὴν τοῦ πλούτου της.

Εἰς τὴν Ερευνὴν μας θά διμιήσουν "δλοι" οι
επιδημοτικοί, ἐπι, τοῦ μεγάλου τούτου θέματος. Δη-
μοσιεύουμεν σήμερον (εἰς τὴν 5ην σελίδα) τὸ
Πρώτον μέρος τῶν διποίων τοῦ γνωστοτάτου διά-
την δύστην καὶ τὴν δρᾶσιν του εἰς τὸν τομέα
τούτον κ. Τάκη Σολομωνίδην.

Αἱ ἀπόψεις τοῦ κ. Τ. Σολομωνίδη διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ναυτιλίας μος

Ο κ. Τάκης Σολομωνίδης σημήνησεν ότι έχεις εἰς τεθύνσας εἰς αὐτὸν ἐρώτησεις υπό τοῦ σημαντικοῦ συνεργάτου τῆς εἰδικῆς κ. Φραγκάκου:

ΕΡΩΤΗΣΙΣ: Πώς νομίζετε λοιπόν, ότι θέλουμεθα νά σκατοτίζουμε την Κυπριακή Ναυτιλία;

ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ: Νομίζω ότι, κατ' ἀρχήν, ή ἐρώτησίς σας θα ἐπρεπε να τροποποιηθῇ. Διότι, δια νά κυριολεκτήσουμεν, λέγομεν δια μνημονίουμεν κάτι, θταν ύπαρχει. Καὶ σήμερον, ξυπορεκή ναυτιλία εἰς την Κύπρον, σχεδόν δὲν ύπαρχει. Διότι δὲν δυνάμεθα νά ισχυρισθῶμεν δια Εχομεν ουδεπάν έμπορικήν ναυτιλίαν δταν δια την Κυπριακή σημασία πριθμεῖ μόνον 24 σκάφη — εἰς

νιδιτημα δια ίτιν — εἰς δια πλείστα διηκονητικά εἰς μή Κυπριακούς ἔφορους κατα μέχο μερος της Ελληνος. Σκέψεις πιορχουν δια την ιμποριγίαν έμπορικής ναυτιλίας, οικείτες καὶ διδασφέρους. Επομένως, δια νά δικριτογίαμεν, δια έπρεπε νά δικαιούμενοι, δια δια διαδικτηματικά εἰς δια ίτιν διπόνηται.

Πλος θα έπρεπε νά σκεφθῶμεν καὶ νά έργασθῶμεν δια την διηγοργίαν καὶ δικαιούμενοι Έμπορος Κυπριακής Ναυτιλίας;

ΣΥΝ.— Νοι κύριε Σολομωνίδη.— Εστω, Τροποποιούμεν έτσι την ἐρώτησίν μας.

ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ: *Ἐν τοιστῇ περιπτώσει δια ἀπάντησίς μας δὲν δια νέπισσος καὶ εύθεια. Θά-

πρέπει νά προηγηθοῦμεν καὶ νά προσημειωθοῦμεν διηρισμένες προϋποθέσεις:

Είναι γεγονός διε ή Κύπρος, διά πρώτην ίσως φοράν, θετερά δια δεκάδες αἰώνων θέτει ένωπον της τό ἐρώτημα κατά πόσον θά δικαιούται νά δικαιούται άυτή μόνη της έμπορικήν ναυτιλίαν. Καὶ τό γεγονός αὐτό μαρτυρεῖ διε αποφασίζει νά δημιουργήσησιν ναυτιλίαν. Διότι είναι φιατικόν νά; σπεράται τοιαύτης. Καὶ διας γκαρζούμεν, δια νά κάμωμεν, καὶ διά νά θεμελιώσωμεν μίλαν τοιαύτης ἑκτάσεως, — διάθμους μήκους καὶ πλάτους — έμπορικήν ἐπιχείρουσιν. διέν είναι δικαίωτον νά έχω μεν δια νά έξειρωμεν τά ἀπαιτούμενα κεφάλαια. Δὲν διά νά κεφάλαια μένον αὐτό. Χρειάζεται νά έχωμεν, καὶ διας ἐπιχειρηματίαι, δια μπαράτητον προσαίδειν εἰς τόν μέγιον αὐτῶν τομέα τής οικονομικής μας δραστηριότητος, δια διοίος δέν είναι καθόλου δημοσίος μέ τούς διλλούς πημεῖς τῶν ἐπιχειρηματικῶν δραστηριοτήτων μας. Εχομεν διμάς την προσαίδειν αὐτίνις. Καὶ εἰς τοιον διαθήνειν: Απαντόμεν μιέσωσας, διχ. διέν την έχουμεν δια νά έχουμεν δια την θελήσουν καὶ την διματότητα νά την ἀποκτήσωμεν. Καὶ συνομολογούμεν διε δινάμεθα νά τό διπτύχονεν αὐτό. Δια δικούλισην μίλαν διθήν καὶ μή διγοστικήν πολιτικήν τακτικήν, καὶ διας Κυπριακή Κυβερνησίας καὶ διας Κυπριακή Έδυτική ἐπιχειρησίας. Προλαμβάνω διεχομένην ἐρώτησίν σας καὶ ζηπέγηδι: Ως Κυπριακή Κυβερνησίας διε πρέπει, νομοθετικόν, νά διεκυολούν διλονς διεκένους διες μή Κυπριακούς παράγοντας — κεφάλαια, ξυφούσιον ολικόν, κ.λ. — ἐκ τάς συνεργασίας τῶν δησίων διε εἰπορισθῶμεν νά ἀποκτήσωμεν τάς θεστικός καὶ θεμελιώδεις γιάσσεις, διά την καλήν προμήθειαν ναυτιλιακῶν μονάδων, διά την καλήν καὶ διασφαλή συντήσησιν καὶ διατήσησιν αὐτῶν. Διά την ἐπάνθρωπον των μέ ξυμφούσιον ολικόν, πεπιεραμένου, διπολάτων ειδικούμενον, καὶ τεγκικῶν δρτίων κατητριμένον. Καὶ γενικῶς ή Κυπριακή Κυβερνησίας διε πρέπει διά παντός τρόπου καὶ μέσου νά δημιουργήσῃ παρά διμέν την πλοτιν δι.τι, διά νά προκύψουμεν καὶ εἰς τόν τομέα αὐτῶν τῶν ἐπιχειρηματικῶν μας δικηλώσεων, πρέπει νά διπάρξει φύνελος καὶ στητιφόλακτος ή συνεργασία μας μή χώραν διόποια καὶ παράδοσιν ναυτιλιακήν έχει καὶ ναυτικήν συνελήσιμην καὶ ναυτιλιακήν ίστοριαν λαμπτράν έγραψεν καὶ καθημερινός γράφει καὶ εἰς τόν χαρακτήρα μας προσιδιάζει, διλλά καὶ διά τῆς διοίας ληφθασ-

μένη τυχόν παντοίας έντσχυσις διε θά σημαίνει μόνον τήν διά πτυξιν καὶ πρόδοσιν διηγωστικήν τής ναυτιλίας τής ίδικής μας διλλά καὶ τήν ένθυμασιδιν καὶ γενικήν διαπτυξιν καὶ τής ή μπορικής Ναυτιλίας, έκεινην. Καὶ αὐτό πρέπει νά γίνη συνεδρίσις τόσον ήδην, δισκ καὶ τό παραγόντων τής μεθή ής ένδιχομένως θά συμργασθῶμεν γύρως. Είναι έπομένως διπεθελη μένη διαγάκη ή Κυθέρωντος μας νά προδι μέσωσα εἰς τήν διπάλειν καὶ διαγραφήν διρούμενο νομοθετημάτων της, που παρε μπορικών συνδρόμων τήν μετά τή Χώρας αυτής στενήν καὶ διγα στήν συμργασίαν διά τήν διά πτυξιν τής ναυτιλίας μας τή Κυπριακής. Τοιστά δέ νομοθε τήματα είναι διά την έκεινην τό διπόνη διατάσσουεν δι.τ.ε. δι.τ. ε έκαστον μέλος τού πληροματο Κυπριακού πλοιού διπέρ δέν είναι πολιτής τής Δημοκρατίας καταδάλεται πηματού τέλος μάς Λιρας.» Νομοθετήματα τοι απέτα παποδούν τό ειδικότερην προσωπικόν τού διπόλου: έν τοι τοις τόσην διαγάκην: Εχομεν, κα διά νά διποτάσσουεν τάς διπά τοι τομένα γιώδεις τού ναυτιλείας διλλά καὶ τήν διγιά ναυτιλιακή προσαίδειν τάν Κυπρίων νά θε μελιώσωμεν. Καὶ διά νά έκει περίσσωμεν τήν θέσην μας, δισκ μολογούμεν διε δις μόνη χώρι μετά τής διποιας διά διμέν ηδην ηδην νά συνέργασθωμεν διά νά δημηθη διπόνη παγματικώς, θύσιαστη κάδος καὶ θετικῶς διε διμέροδες νά είναι διλλή μπό πολιτής τήν Ελλάδος. «Αλλωστε νομίζω διε μέχοι τού διε παρά αυτής καὶ ΜΟΝΟΝ λαυ διανόμεν διποιαν διπόνειν θέθησιν ειλητή διαμεν καὶ ζητούμεν. Καὶ δέν ει νοούμεν, δις δικ τοιστου τήν σκο πιμότητας τής φημίσεως τοιούτως νομοθετημάτων, διως δέν δυνδ μεθα νά καταδάλεωμεν διατι δι πρέπει νά προλαμβάνωμεν περι πτώσης καθ' δις ή Κυπριακή Σημαία δια καθίσταται τό ΜΕΣΟΥ διθεμάτου συναγωνισμό, ένω πρός τήν Κύπρον καὶ τήν Ελληνική Ναυτιλίαν παραγόντω πρός τήν Ελληνική Ναυτιλία γενικώτερον.

ΑΕΚ ΚΥΘΕΡΕΑΣ 4

ΑΠΟΛΛΩΝ

ΝΕΟΥ ΧΩΡΙΟΥ 0

Τήν παρελθόντων Κυριακή κατά τήν διάρκειαν φλικού προσφαιρικού διγώνας μεταξι τῶν διμάδων ΑΕΚ Κυθέρεας καὶ ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ Ν. Χωρίου, γι κήτρια διανεβελχητή ή πρώτη διε τερμάτων 4—0.

ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Έδημοισεύσαμε προχθές τό πρώτον μέρος τῶν ἀποφεων τοῦ κ. ΤΑΚΗ ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΗ, σχετικῶς μὲ τὴν διεξάγομένην ὑπὸ τῆς Ἀμερικής διευνατηρεῖσαν περὶ τῆς Ἀναπτύξεως τῆς Κυπριακῆς Ναυτιλίας.

Εἰς αὐτὸν τὸ μέρος ὁ κ. Σολομωνίδης εἶχεν ἀναστεφεῖ διτὶ οὐδὲλως δυ-

— ΤΟΥ ΕΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ-ΘΕΜΑΤΩΝ
ΣΥΝΕΡΓΑΤΟΥ ΜΑΞΙΛΑΡΙ ΦΡΑΓΚΑΚΟΥ

νάμεως νὰ ισχυρισθῶμεν διτὶ ἔχομεν συδιαράντι ἐμπορικήν ναυτιλίαν.

«Υπάρχουν μόνον σκευεῖς».

Δια πρώτην φοράν, μετά ἀπὸ αἰδηνας, ἡ Κύπρος θέτει ἐνώπιον τῆς το ἐρώτημα κατά πόσον δυναται νὰ δημιουργήσῃ συδιαράντι ἐμπορικήν ναυτιλίαν. Πέραιτέρω ὁ κ. Σολομωνίδης ἔτοιμεν διτὶ πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν δὲν χρειάζονται μόνον κεφαλαίαν, δόλια καὶ ἡ κατά-

ληλος προπατίθεια περὶ τοῦ μενάλου αὐτοῦ οἰκονομικοῦ τουέως. Η Κύπρος στερείται τοιαύτης πραταΐσεος.

Ἐξ ἀλλού χρειάζεται καὶ ἡ ἀποράιτη προσ τὸτε τροπολογία —θελελιωμένη ἀλλαγή— τῆς ισχυρούσης νομοθεσίας, αὕτως ὡ-

ΤΟ 3^ο ΜΕΡΟΣ ΤΩΝ ΑΠΟΦΕΩΝ
ΤΟΥ κ. ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΗ
ΕΙΣ ΤΗΝ ΤΡΙΤΗΝ ΣΕΛΙΔΑ

στε νὰ δημιουργηθοῦν σι κατάλληλαι προϋποθέσεις, αἱ ὅποιαι 8^ο ἀποτέλεσμαν διαστικὸν ὑπόδειγμον τῶν σράτων δημάσιων πρὸς αὐτὴν τὴν κατεύθυνσιν.

Τὰ δεύτερον μέρος τῶν ζητειστατωμένων ἀπόψεων τοῦ κ. ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΗ δημοσιεύσουμεν σημερον εἰς τὴν 3ην σελίδα.



Τὸ δέ μέρος τῶν ἀπόψεων τοῦ κ. Τ. Σολομωνίδη
διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς Κυπριακῆς γεωτεχνίας

ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΜΕΡΟΣ

Πρέπει, λοιπόν ή νῦν μάκαλω-
βουσική τακτική μας νέη δημοσι-
γήσωσης να επερχθητον Κυπριακή
Ναυτιλία, ως έγκαταδειτεί, καλ
να στραφώμενοι τας προστιθέ-
σαις μας πρός την δημιουργίας Ναυ-
τιλίας στενάς συνεργασίασμένης
με την 'Ελληνική' ναυτιλίαν, νό
μηματικών εις την 'Ελληνική'
Κυπρίνησιν Εμποτισθανήν ώς
πρός τας προθέσεις μας δικαίω-
μαν ηποικοδομητικήν μετ', απότιχη
συνεργασίαν διδικά την πρόδοσην κατ
σπάνιων τάσσον της 'Ελληνικής
Ναυτιλίας, δεν και ειδικότερον
της Κυπριακής Ναυτιλίας. Καί
Βα πρέπει άκαρι μία αποφέγγωμαν
το κάθε τι, που θύ διδεί την Συ-
νόποναν διτι όποιον περιορίζεται
την δημιουργίαν της Ναυτιλίας, ποι
έχει σκοπούν τη νά ματαγιανισθή
την 'Ελληνική' Ναυτιλίαν, διατί
πρότισταν μάκιμον ών'. Δην μας,
διη παραπομπήν μεγάλαι, με ναυτιλ-
ακήν παράδοσην επιλώνων, και ναυ-
τικήν ψυχρότηταν Επειτην
προσαθησασαν κατά καιρούς οι
ματαγιανισθήσαι την 'Ελληνικήν
Ναυτιλίακαν μεγάλων, μπετύχον
και παρηγήθησαν τῶν προσαπεδε-
ῶν των αυτῶν τας δοσίας θέ-
ώρησαν διάς ματασίας καταλήξα-
εις συνεργασίαν. Καί, δε-
δι, έδινεταισεμόν πιενώμαν τοι-
ωτον, ματαγιανισμού, δικαιωτας
διε βά διναμέμετα νά δαμασμένων
καμπάνιαν ἀποτήρησιν. Καί, δε-
διαίω, τοιτο δεν πρόκειται νά
γινη, ἀλλά τοπάντιον πρέπει νά
πιπευετηνή πλήρης συνεργασία με
την 'Ελληνική' Κυπρίνησιν και
εἰς τῶν τομέα αὐτῶν'. Τόσον δε
στον πρέπει νά είναι ή συνερ-
γασία οδήγη, διότε ή μεταχειρί-
σις της Κυπριακής Σημαίας νά
θεωρήσεις οδιστακτικών και νυπ-
τικών, ως μετατείρισμις Ιου πρός
την Σημαίαν της 'Ελληνικής Κυ-
πρίνης. 'Ημεις δε νά πιπευ-
ωμεν ἀποδότης διτο τοιούτον συμ-
βαινει πράγματα, και νά έξαλη-
θηση παπελώς τό ματαγιανιστικόν
πιενόν δια μόρχαι και έρ' δο-
ουν δια υπάρχη. Καί νά γινων-
ταιστα διεισθήσεις διστε Κύ-
προι νά δινατηνα νά ναυτολο-
γονταν διτο πλοίων ώπο 'Ελλη-
νικήν Σημαίαν δινει ειδικής ά-
δειας, τό δε Τημάνια Λιμενικάν
Υπηρεσίων της 'Ελλαδος νά έ-
βακολουθητον ένεργότερον την δι-
θελεν του εἰς τήν ματαγιανιστικόν
ναυτιλίαν και γενικών νέων Κυπρι-
ων δημοθεμούντον νά μάκλωμή-
σουν τά ναυτικόν ιππάγγελμα.

προδόσου, τάσσει τής Κυπριακής Νεατιλίας όσους καὶ γεννέστεροι τῆς Ἐλληνικῆς Ἐμπορικῆς Νεατιλίας. Σύν πρὸς τὴν γραφικὴν αὐτὴν δὲν κατατείνουμεν οὐκ κινηνούντων μάλιστα πρόβλημάς μας, ακριβά τὰ λαθῆ μας, μάλλα — θέτερ καὶ τὸ χειρότερον — βάθησιςαγρύπνας τοισιάν της προϊόντος, που θα μποτίζουμενα τελικῶς τοὺς πάντας, νὰ σκαλέσουμεν εἰς τὸ έξην πρωτοδόμην λίγα εἰς τὸν τορέα τετράν τῶν ἐπιχειρηστικῶν μας, διδηλωσά-
σαν, πρὸς μεγάντες δημιουργίας τῆς Ιερουσαλήμης μας, καὶ τῆς Διδυμοτείχους διαποτέσσερος γενικώ-
τερον. Οἱ διλγίοις καὶ οἱ συμπε-
ράματι τῶν δικαιωμάτων, οὐκ
τὸν δεμιουργίην καὶ διασποτι-
κήν την Κυπριακήν Ἐμπορικήν
Νεατιλίαν, κρίθεισθενταί:

α') Δημοσιεύσιαν εἰς τὸν Κυπριακὸν Λαόν καὶ τὸν ἐπιχειρηματικὸν οἰκονομικὸν του κύρους πραγματικῆς συνειδήσεως, φιλονομικῆς καὶ νοοτρικῆς.
β') "Ἐφεσίς καὶ ὅλος ποδὲ

β) Εφεσίς και ηλαρά προς τάς νωπιλακάς και γέρεισεις.
γ') Αδάπτου τόν την πυενάτος της πραγματικά απενής συ-
κεργασίας τῶν ἐπιχειρηματιῶν
μας με ταῦς Ἐλλήνων Κρυπτί-
στας και τῆς Ἑλληνικήν Κρυπτί-
ρηνον διὰ τὴν ἔξασθισμαν τῆς
διεργασίαν διπολίσμενα τῶν δύο
αυτῶν οὐδαειστικῶν ποταμώντων
διὰ τὴν διαμερισμάν τῆς Ἐπι-
κριτῆς μας νωπιλάκας,

πολιτείας της Νάξου στην οποία ήταν Κυριαρχητικός την έδρα γεγονός της πρώτης Δημοκρατίας της μεταρρυθμικής και αντιλέσχης, διατάθησε ειδικότερο οικονομικό δραγματισμό (ειδικής Τροχιέςς κ.λ.) οπότε την σειράρχων έντυπων της Κύπρου.

²⁷) Θέσπιας όποιης καὶ Κομπριακῆς Κυερρυνίστας νομοθεστική, παντούλιακῆς τοιαύτης, διηγείας κατατετέλη εἰς τὴν Ἑτί τε-

ραιτέρο προώθησιν τῆς συνεργασίας των Ελλαδικῶν παριπογόνων μὲ τὴν Κυπριακὴν τάξιν τῶν έπιχειρηματῶν.

οτιδιασμάτων.
Οτι δηλαδή οι Αντιπολεμικές και έντονα πολεμικές πράξεις των νέων μας είναι τα καυτότερα ίππογελματικά και δύσπιστα άπό της Κομπριάκης Κυβερνήσεως νομοθεσίας, υποδιδούσας τούς νέους μας είς την επιφύλαξη των εἰς τα καυτικά έπαγγέλματα.
Σ' αυτόν τον έργοντα της συντηματικότητας και κατεύθυνσης του Τύπου και της Ρωμαιοκαπιτανίας πρός διαφωτισμό των θαύματος μας επί των άνατολιών και την καταπολεμία των ειλικρινών φρεγανών που πάντα είχαν είναι η μάχη της Αναπτύξεως κατέρρευσε κατά τους δύο διάνεις τρόπους της "Εμπορικής μας Ναυτιλίας".

Ἔτιδες νά παρακαλέσω, τελείων την ομιλίαν μου συνέντευξιν, διτ., θά ἐπρεπε νά ω ποργραμμίστε, πώς μὲ δος πάρα πάνω διδόπιτε δέν ομιλιέτε, ποτέτοις έπειτα καθιερώσετε.

δι τον ποταμό θεσσαλίας και κατ' Ελάσσονας, τό διό της Κυρρήσθεως·
ας μας ἐπιτελεσθέντες εἰς τὸν το-
μένα αὐτῶν ἔργουν, θίσιστέρως δὲ
τὰς τραπέτας προσποιήσατο πολὺ^{τι}
κατεύδαλε καὶ καταστρέψατο δὲ θερά-
πευτας φίλος τῆς θελάσσης τῆς
καυτελίας καὶ παυτὸς τοῦ νεανι-
κοῦ, δριβός της "Υπερφύρως κ. "Αν-
θραξ, Πατανόδηπολος, Τούσαντον
ου μάλιστα, παρακαλῶ νε μόνο
γραφομένη διό θειορά πολὺ διά-
γνεναι καὶ διό σίας θεωτερικός
καὶ ξερότερος ουνθήκος μάλι-
στα, εἶναι δέσιον προσδοκής καὶ
ποντικὸν θεατικόν. "Αλλάσσοτε, τοῦ
το ἔχουν ὑπὸ δύνη μου καὶ γινο-
ρίζουν τὰς δριτας διαθέσεις τοῦ
"Υποργείου μας, εἴναι διό με
παρεκκλινον καὶ προσδό εἰς τὸν
δικό δημόσιον τοῦ ποτεων δι-
δυτικὸν καὶ ινισχύω οὐδόν την θύ-
λην της θεραπείας μας εἰς τὸ ἔργουν της
τοπικής.

ΣΕΛΙΔΕΣ

Ικτυοβίοι 1966
ξλειστικήν
ύ λαούμας

Η ΜΑΧΗ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ
ΝΙΚΟΣ ΣΑΜΨΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΑ - ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ:
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΓΡΙΒΑ - ΔΙΓΕΝΗ, ΛΕΥΚΩΣΙΑ
ΤΑΞ. ΚΙΒΩΤΙΩΝ 1105
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 75801, 76868,
77310, 4145 - ΤΙΜΗ 15 ΜΙΛ.Σ.
ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 1793

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ και τὴν ἐνδάρρυνσιν ἐπενδύσεως Κυπριακῶν κεφαλαίων Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΙ ΔΑΣΜΟΙ

ΕΙΣ ΤΗΝ Γ' ΣΕΛΙΔΑ :

Πλήρης Κατάλογος τῶν νέων
μειωμένων Τελωνειακῶν δασμῶν.

Ο Κ. ΦΟΚΙΩΝ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ



ΟΜΙΛΕΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΗΜΑΧΗΝ

ΔΙΑ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΣΙΣ ηλεκτρικής γραφοτεχνίας σε πολλούς από τους μεγαλύτερους φρινόδευτους μεταξύ της Ελλάδος και Ανατολικού τα στοιχ. θέσ. προτεγγίζεται τον Κύπρο όπου θα ισχυρισθεί καθώς πολύ το κυπριακόν έπειγουντον στην αύξηση του έμπορου.

Το Αίγανον καθός οντός ή δημιουργία Κυπριακού Επαγγελματικού και ο πρώτος πρακτονιστής της Κύπρου ήταν επί τώρα πάλιμφαν τού ταυρισμού, πιστελέν τάχικα με Αιγαίον στην άντεσσα ο Κ. Φοκίων Ποταμιανός πιστελέγητος στην Κύπρο όπου και τα από τα αρχαία στην δημόσια εποικοδομητική έργη της Ε' πελίθη της παρούσης ήδηδος συναντεύει του πάρα πολλοτερην από τη Σέρρα Αγγελοπούλου.

Άλλη την εβδομάδη πιστότηταν τον Κ. Φοκίων Ποταμιανό με τον Μακρινότατον Παριτηλότηταν την έκδοση της Ανατολικού Πράκτορος της Αντιπροσωπείας της "Επαρτειας Εκπαίδευσης" στην Τάκη Σαλομονίδην.

